

SC+/SPC+/TPC+ –

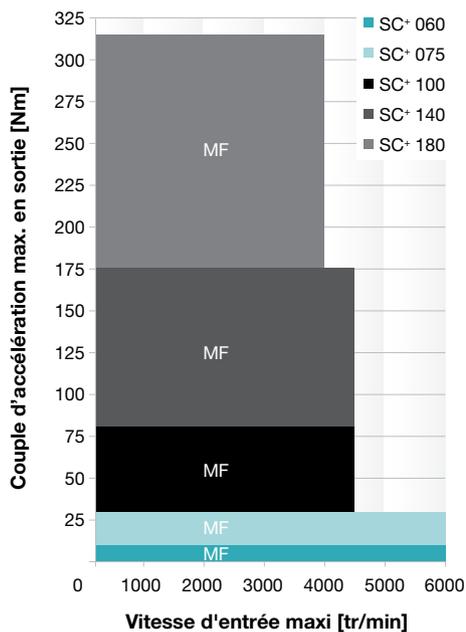
une forte puissance avec des rapports de réduction faibles



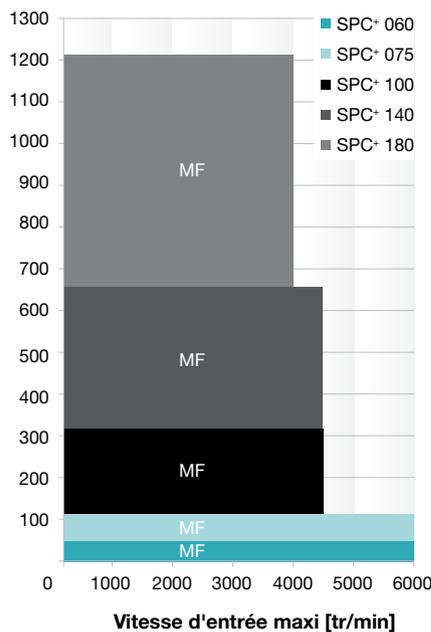
Les réducteurs angulaires à jeu réduit avec arbre de sortie ou bride de sortie. Cette série de réducteurs est utilisée dans les applications dynamiques à faibles rapports de réduction et exigeantes en termes de précision, de couple et d'efficacité.

Sélection rapide des tailles

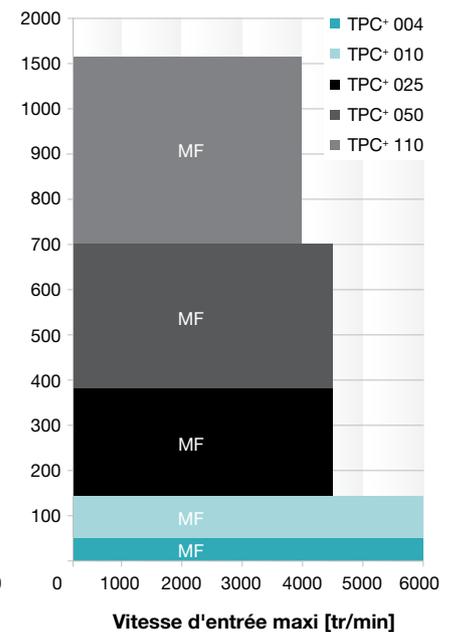
SC+ MF (exemple pour $i = 1$)
Pour les applications fonctionnant par cycle (ED ≤ 60 %) ou en continu (ED ≥ 60 %)



SPC+ MF (Exemple pour $i = 5$)
Pour les applications fonctionnant par cycle (ED ≤ 60 %) ou en continu (ED ≥ 60 %)



TPC+ MF (Exemple pour $i = 5$)
Pour les applications fonctionnant par cycle (ED ≤ 60 %) ou en continu (ED ≥ 60 %)



Les versions et leur utilisation

Propriétés	SC+ Version MF Catalogue, page 254	SPC+ Version MF Catalogue, page 264	TPC+ Version MF Catalogue, page 274
Densité de puissance	•••	•••	•••
Grande précision de positionnement (p. entraînements précontraint)	••	•••	•••
Applications ultradynamiques	••	••	••
Vitesses de rotation de sortie élevées	•••	••	••

Propriétés du produit

Rapports de réduction ^{c)}		1 - 2	4 - 20	4 - 20
Jeu angulaire [minute d'angle] ^{c)}	Standard	≤ 4	≤ 4	≤ 4
	Réduit	-	≤ 2	≤ 2
Forme de sortie				
Arbre de sortie lisse		•	•	
Arbre de sortie claveté		•	•	
Arbre de sortie cannelé			•	
Arbre creux			•	
Bride de sortie				•
Sortie système avec pignon				•
Forme de l'entraînement				
Version montée sur moteur		•	•	•
Version				
Lubrification pour produits alimentaires ^{a) b)}		•	•	•
Accessoires				
Accouplement		•	•	•
Crémaillère		•	•	•
Pignons		•	•	•
Frette de serrage			•	

^{a)} Réduction de puissance : caractéristiques techniques disponibles sur demande ^{b)} Veuillez contacter WITTENSTEIN alpha ^{c)} Par rapport aux tailles référence

Réducteurs
angulaires
High End



SC+ 060 MF 1 étage

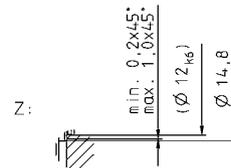
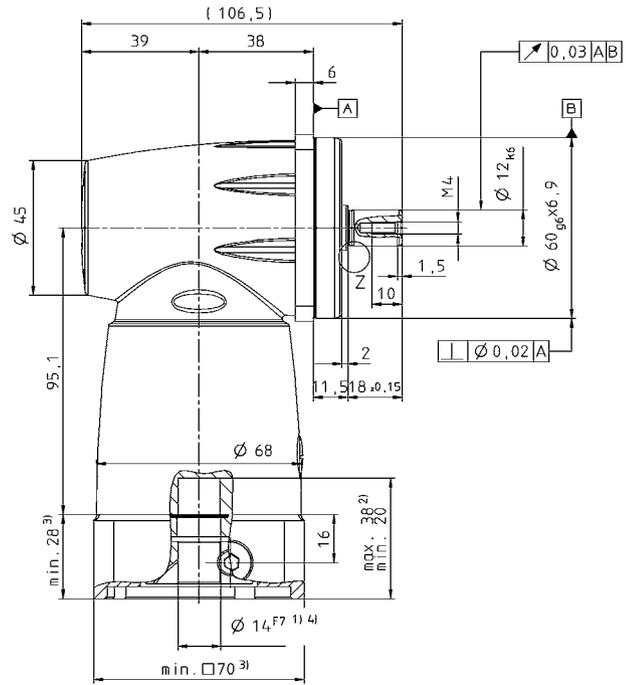
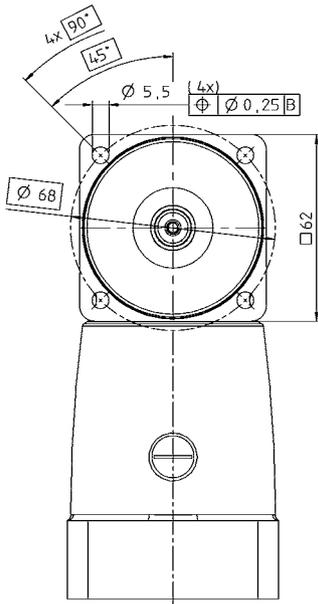
			1 étage			
Rapport de réduction	i		1	2		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	10	10		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})	T_{2N}	Nm	7	7		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	25	25		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	5000	5500		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	0,5	0,3		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	≤ 5			
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	0,4	0,6		
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	500			
Force radiale max.	F_{2RMax}	N	950			
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	71			
Rendement à pleine charge	η	%	97			
Durée de vie	L_h	h	> 20000			
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	1,9			
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 66			
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90			
Température ambiante		°C	0 à +40			
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie			
Peinture			Aucune			
Positions de montage			libres			
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie			
Type de protection			IP 65			
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement)	C	14	J_1	kgcm ²	0,66	0,42
	E	19	J_1	kgcm ²	0,99	0,75
Diamètre de l'alésage du moyeu de serrage [mm]						

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

Vue A

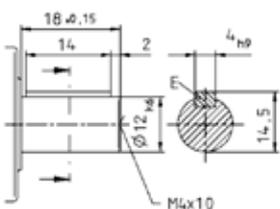
1 étage :



Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm

E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ±1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.



Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

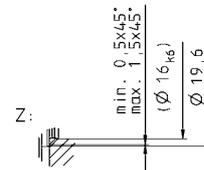
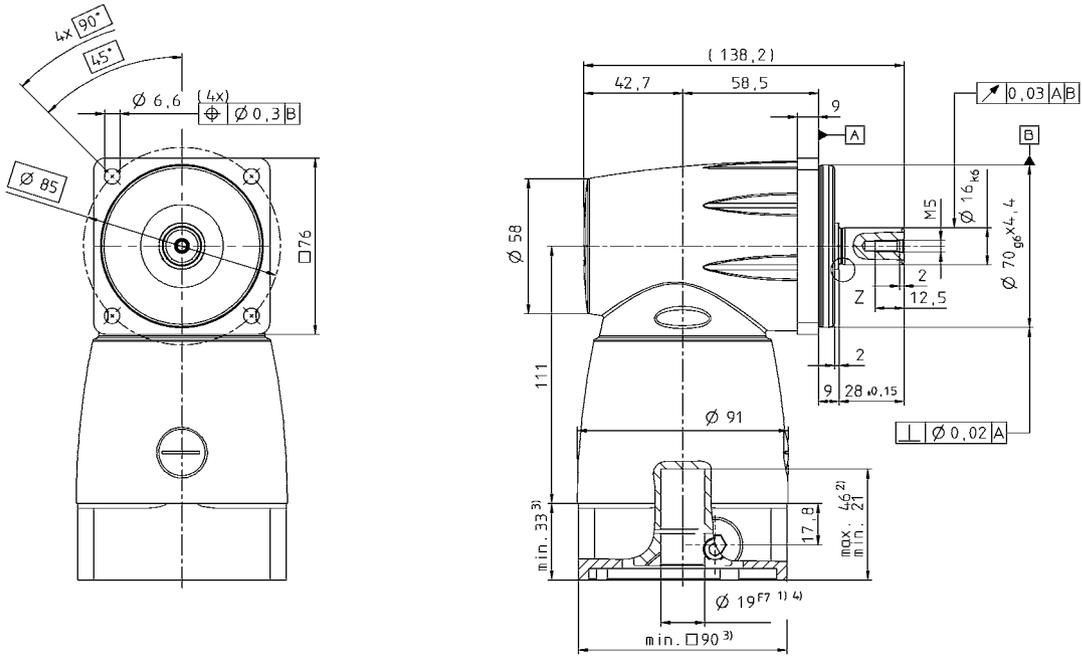
SC+ 075 MF 1 étage

			1 étage			
Rapport de réduction	i		1	2		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	30	30		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})	T_{2N}	Nm	20	20		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	48	62		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	2600	4000		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	0,9	0,3		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	≤ 4			
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	1,0	1,5		
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	700			
Force radiale max.	F_{2RMax}	N	1300			
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	131			
Rendement à pleine charge	η	%	97			
Durée de vie	L_h	h	> 20000			
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	3,6			
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 68			
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90			
Température ambiante		°C	0 à +40			
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie			
Peinture			Aucune			
Positions de montage			libres			
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie			
Type de protection			IP 65			
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement)	E	19	J_1	kgcm ²	1,99	1,19
	H	28	J_1	kgcm ²	3,43	2,63
Diamètre de l'alésage du moyeu de serrage [mm]						

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

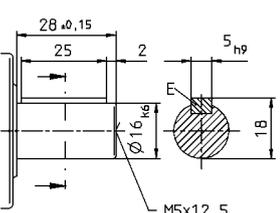
- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

1 étage :



Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

- Cotes non tolérancées ± 1 mm
- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
 - 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
 - 3) Les cotes dépendent du moteur.
 - 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

Réducteurs
angulaires
High End

SC+

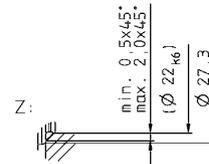
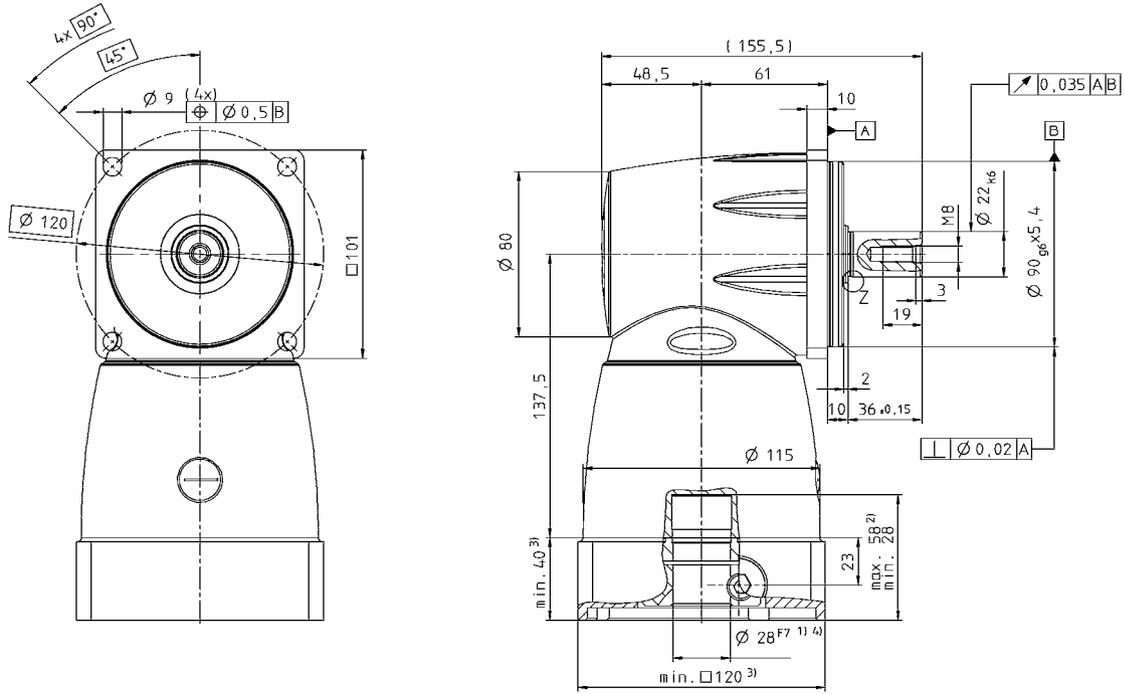
SC+ 100 MF 1 étage

			1 étage			
Rapport de réduction	i		1	2		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	81	81		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})	T_{2N}	Nm	50	50		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	135	160		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	2500	2800		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	2,5	1,5		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	≤ 4			
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	2,9	4,6		
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	1900			
Force radiale max.	F_{2RMax}	N	3800			
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	439			
Rendement à pleine charge	η	%	97			
Durée de vie	L_h	h	> 20000			
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	7,0			
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 68			
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90			
Température ambiante		°C	0 à +40			
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie			
Peinture			Aucune			
Positions de montage			libres			
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie			
Type de protection			IP 65			
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement)	H	28	J_1	kgcm ²	7,1	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	14,2	11,9
Diamètre de l'alésage du moyeu de serrage [mm]						

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

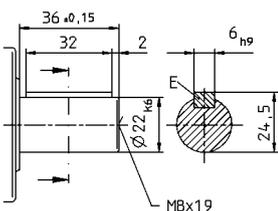
1 étage :



Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ±1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

SC+

SC+ 140 MF 1 étage

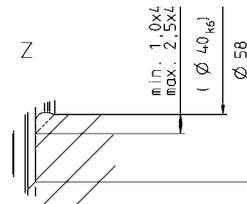
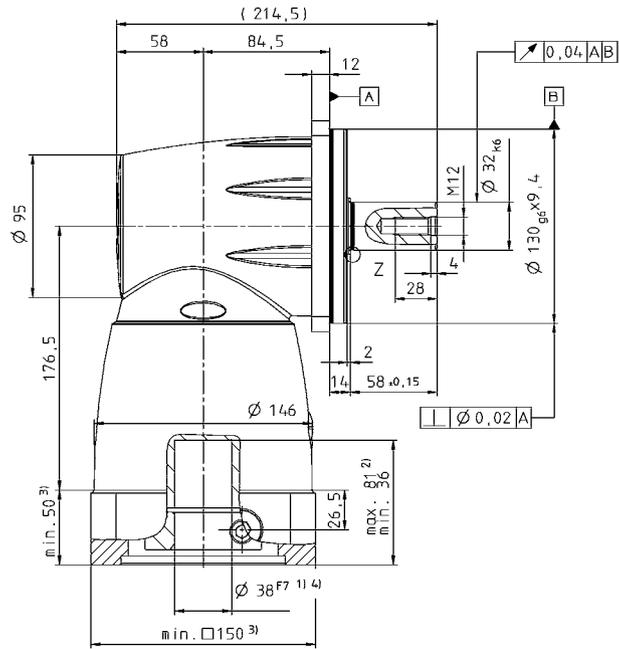
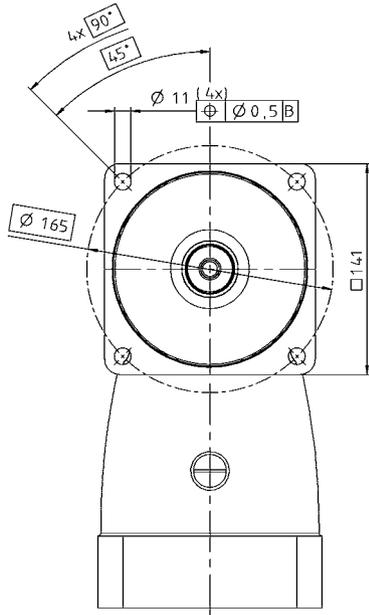
			1 étage			
Rapport de réduction	i		1	2		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	175	175		
Couple nominal en sortie (avec n_{2N})	T_{2N}	Nm	110	110		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 occurrences admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	240	310		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	1600	2100		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	4,0	1,7		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	≤ 4			
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	6,4	9,1		
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	3000			
Force radiale max.	F_{2RMMax}	N	6000			
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	957			
Rendement à pleine charge	η	%	97			
Durée de vie	L_h	h	> 20000			
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	14,7			
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 70			
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90			
Température ambiante		°C	0 à +40			
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie			
Peinture			Aucune			
Positions de montage			libres			
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie			
Type de protection			IP 65			
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de serrage [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	41,3	21,3

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

Vue A

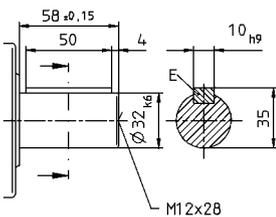
1 étage :



Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.



Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

SC+

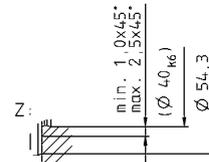
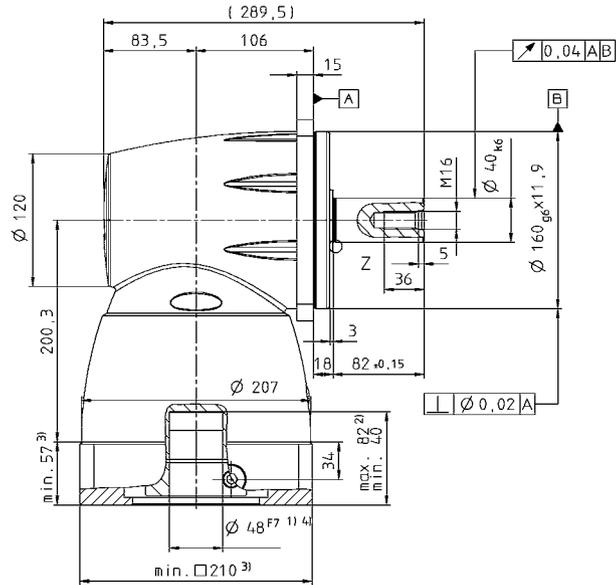
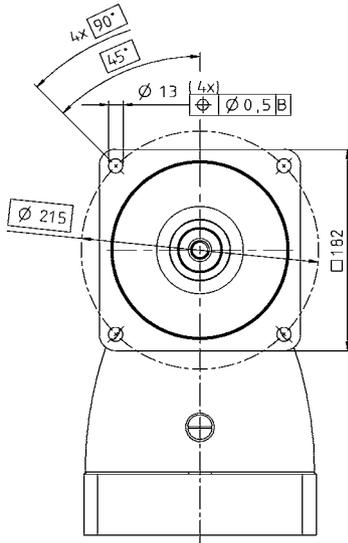
SC+ 180 MF 1 étage

				1 étage		
Rapport de réduction	<i>i</i>		1	2		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	315	315		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})	T_{2N}	Nm	200	200		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	390	685		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	1200	1500		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	4000	4000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	9,5	5,5		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	≤ 3			
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	13	22		
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	4500			
Force radiale max.	F_{2RMMax}	N	9000			
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	1910			
Rendement à pleine charge	η	%	97			
Durée de vie	L_h	h	> 20000			
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	31,4			
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 70			
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90			
Température ambiante		°C	0 à +40			
Lubrification	Lubrification pour toute la durée de vie					
Peinture	Aucune					
Positions de montage	libres					
Sens de rotation	Identique côté entraînement et côté sortie					
Type de protection	IP 65					
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) <small>Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]</small>	M	48	J_1	kgcm ²	99,5	46,7

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

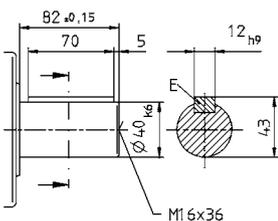
1 étage :



Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm

E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.



Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

⚠ Montage du moteur en suivant la notice

SPC+ 060 MF 2 étages

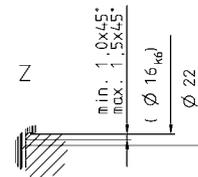
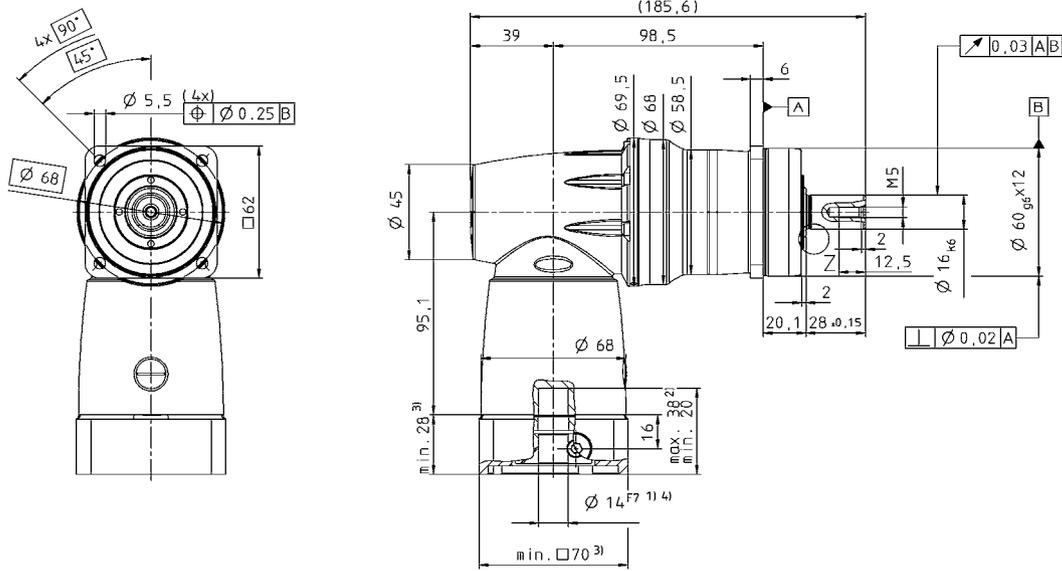
				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	40	42	42	40	42	42	32		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})		T_{2N}	Nm	26	26	26	26	26	26	17		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	100	100	100	100	100	100	80		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	3000	3000	3200	3400	3400	3600	3600		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	1,2	1,1	0,9	0,6	0,6	0,5	0,4		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 5 /Réduit ≤ 3								
Rigidité torsionnelle		C_{12}	Nm/minute d'angle	2,4	2,7	3,1	2,7	3,0	3,2	3,3		
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	2400								
Force radiale max.		F_{2RMax}	N	2800								
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	152								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	3,1								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]		C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
		E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

Vue A

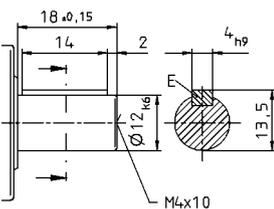
2 étage :



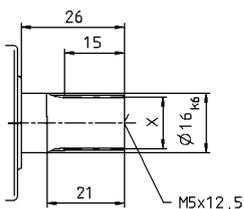
Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

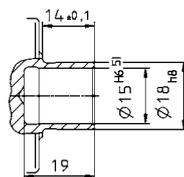
Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillelet 1, forme A



Cannelures selon DIN 5480 en mm
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480



Arbre
Fixation via une frette de serrage



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie). Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

SPC+ 075 MF 2 étages

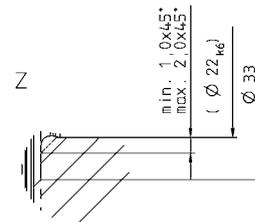
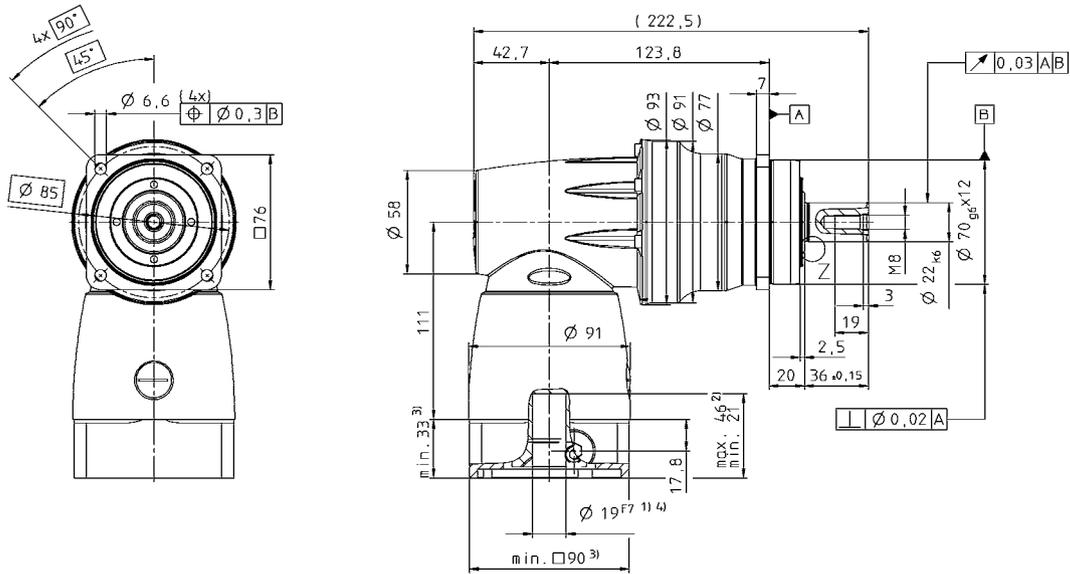
				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	110	110	110	110	110	110	95		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})		T_{2N}	Nm	75	75	75	75	75	75	52		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	195	245	250	250	250	250	200		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	2200	2200	2400	2650	2650	2800	2800		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	2,3	2,0	1,7	1,0	0,9	0,7	0,6		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle		C_{i2}	Nm/minute d'angle	6,6	7,5	8,6	7,6	8,3	9,1	9,5		
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	3350								
Force radiale max.		F_{2RMax}	N	4200								
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	236								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	5,9								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]		E	19	J_1	kgcm ²	2,23	2,15	1,99	1,25	1,23	1,21	1,2
		H	28	J_1	kgcm ²	3,66	3,59	3,43	2,68	2,67	2,65	2,64

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

Vue A

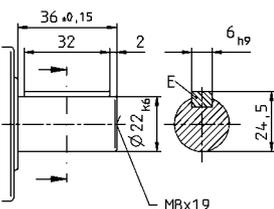
2 étage :



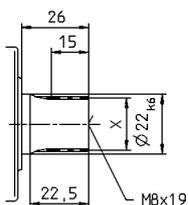
Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

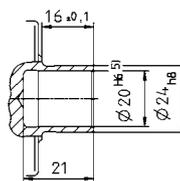
Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillelet 1, forme A



Cannelures selon DIN 5480 en mm
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480



Arbre
Fixation via une frette de serrage



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie). Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ±1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

SPC+ 100 MF 2 étages

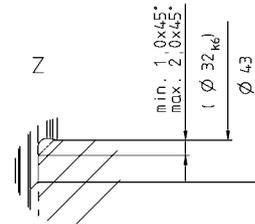
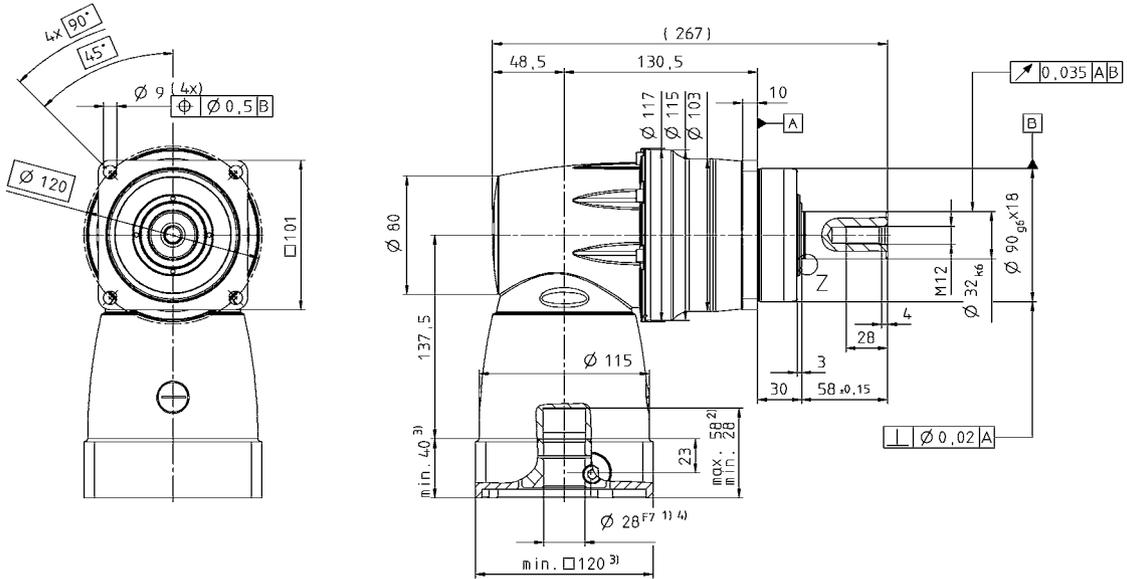
				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	315	315	315	315	315	315	235		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})		T_{2N}	Nm	180	175	170	180	175	170	120		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	540	625	625	625	625	625	500		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	2000	2000	2200	2300	2300	2400	2400		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	5,2	4,9	4,1	2,9	2,7	2,3	2,2		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle		C_{12}	Nm/minute d'angle	20,0	23,0	26,0	24,0	26,0	28,0	30,0		
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	5650								
Force radiale max.		F_{2RMax}	N	6600								
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	487								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	11,7								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]		H	28	J_1	kgcm ²	8	7,6	7	5	4,9	4,9	4,8
		K	38	J_1	kgcm ²	15	14,7	14,1	12,1	12	11,9	11,9

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

Vue A

2 étage :



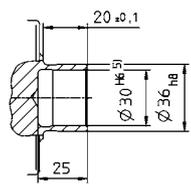
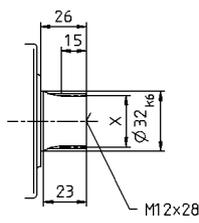
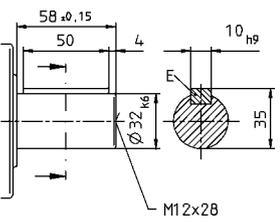
Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

Arbre de sortie claveté en mm
E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuille 1, forme A

Cannelures selon DIN 5480 en mm
X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480

Arbre
Fixation via une frette de serrage



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie). Cotes disponibles sur demande.

- Cotes non tolérancées ± 1 mm
- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
 - 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur.
 - 3) Les cotes dépendent du moteur.
 - 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écarterment d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

SPC+

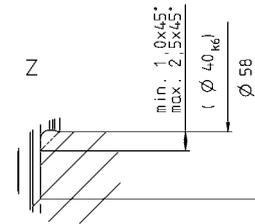
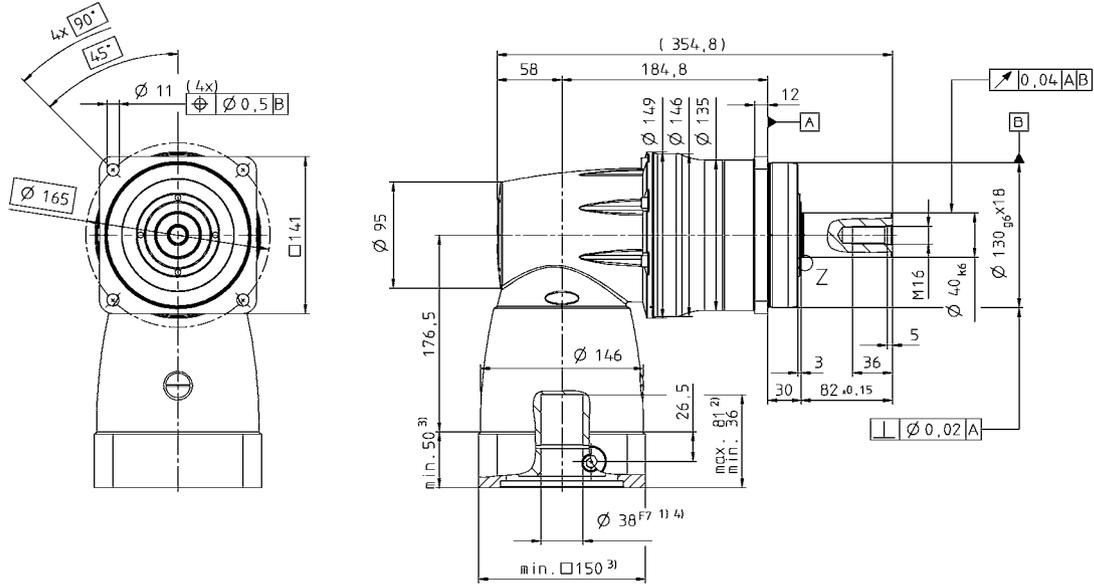
SPC+ 140 MF 2 étages

				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	660	660	660	660	660	660	530		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})		T_{2N}	Nm	360	360	360	360	360	360	220		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	960	1200	1250	1250	1250	1250	1000		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	1300	1300	1400	1500	1500	1600	1600		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	9,8	8,7	7,4	4,6	4,0	3,4	2,9		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle		C_{i2}	Nm/minute d'angle	37,0	41,0	46,0	41,0	45,0	48,0	51,0		
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	9870								
Force radiale max.		F_{2RMax}	N	9900								
Couple de basculement max.		M_{2KMMax}	Nm	952								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	24,7								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 70								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) <small>Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]</small>		K	38	J_1	kgcm ²	30,6	29,7	27,9	18,9	18,7	18,5	18,4

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :

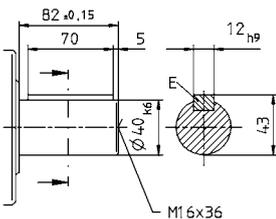


Réducteurs angulaires High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

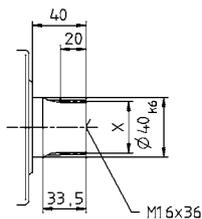
Arbre de sortie claveté en mm

E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



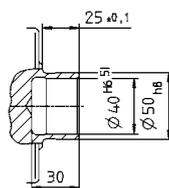
Cannelures selon DIN 5480 en mm

X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480



Arbre

Fixation via une frette de serrage



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie). Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.



Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

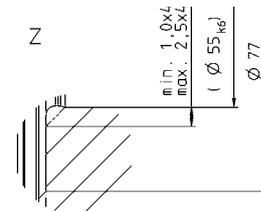
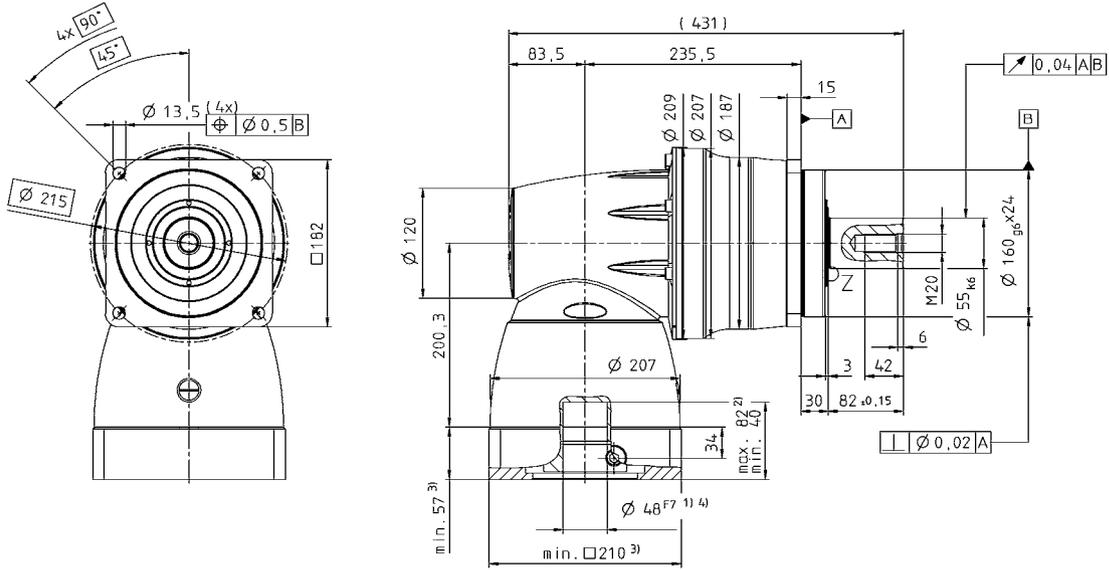
SPC+ 180 MF 2 étages

				2 étages							
Rapport de réduction	i			4	5	7	8	10	14	20	
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm		1210	1210	1210	1210	1210	1210	970	
Couple nominal en sortie (avec n_{10})	T_{2N}	Nm		750	750	750	750	750	750	750	
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm		1560	1955	2735	2750	2750	2750	2200	
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min		1000	1000	1100	1200	1200	1300	1300	
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm		20,5	18,5	16,5	11,0	10,0	9,0	8,0	
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle		Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2							
Rigidité torsionnelle	C_{12}	Nm/minute d'angle		104,0	122,0	143,0	130,0	144,0	157,0	166,0	
Force axiale max.	F_{2AMax}	N		14150							
Force radiale max.	F_{2RMax}	N		15400							
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm		1600							
Rendement à pleine charge	η	%		95							
Durée de vie	L_h	h		> 20000							
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg		54,7							
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)		≤ 70							
Tempér. max. admis. du carter		°C		+90							
Température ambiante		°C		0 à +40							
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie							
Peinture				Bleu RAL 5002							
Positions de montage				libres							
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie							
Type de protection				IP 65							
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) <small>Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]</small>	M	48	J_1	kgcm ²	109,5	105	94,7	49,2	48,1	46,9	46,2

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :

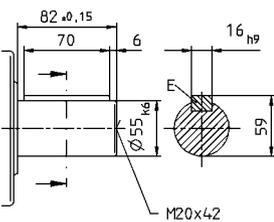


Réducteurs
angulaires
High End

Alternatives : variantes de l'arbre secondaire

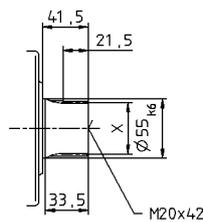
Arbre de sortie claveté en mm

E = ressort d'ajustage conforme DIN 6885, feuillet 1, forme A



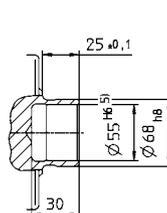
Cannelures selon DIN 5480 en mm

X = W 16 x 0,8 x 30 x 18 x 6m, DIN 5480



Arbre

Fixation via une frette de serrage



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie). Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.



Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

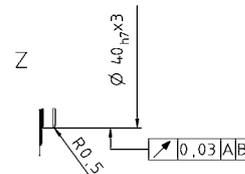
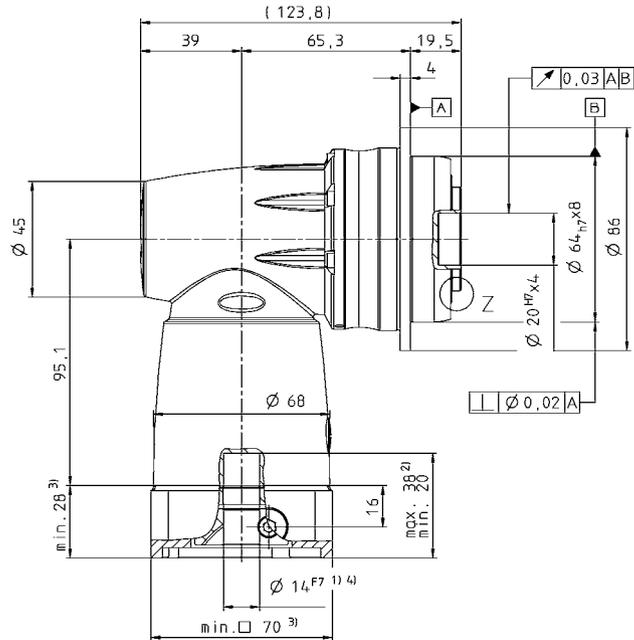
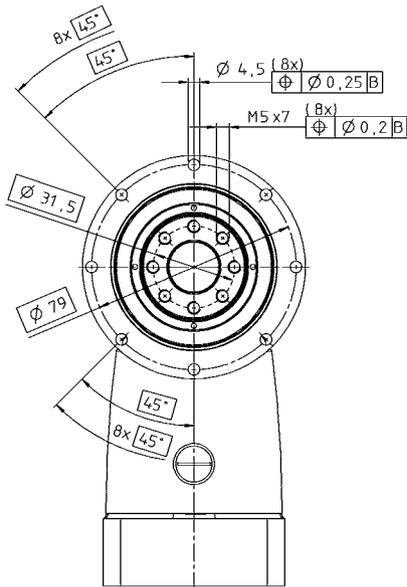
TPC+ 004 MF 2 étages

				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	40	50	55	40	50	55	35		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})		T_{2N}	Nm	28	28	28	28	28	28	18		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	100	100	100	100	100	100	100		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	2900	2900	3100	3400	3400	3600	3600		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	1,5	1,3	1,1	0,8	0,7	0,6	0,5		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 5 /Réduit ≤ 3								
Rigidité torsionnelle		C_{i2}	Nm/minute d'angle	4,8	6,2	7,6	6,1	7,4	8,5	7,3		
Rigidité de basculement		C_{2K}	Nm/minute	-								
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	1630								
Couple de basculement max.		M_{2KMax}	Nm	110								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	2,6								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]		C	14	J_1	kgcm ²	0,72	0,7	0,66	0,44	0,43	0,43	0,43
		E	19	J_1	kgcm ²	1,05	1,03	0,99	0,77	0,76	0,76	0,75

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

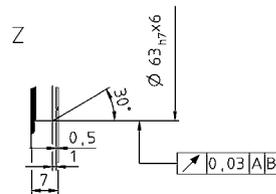
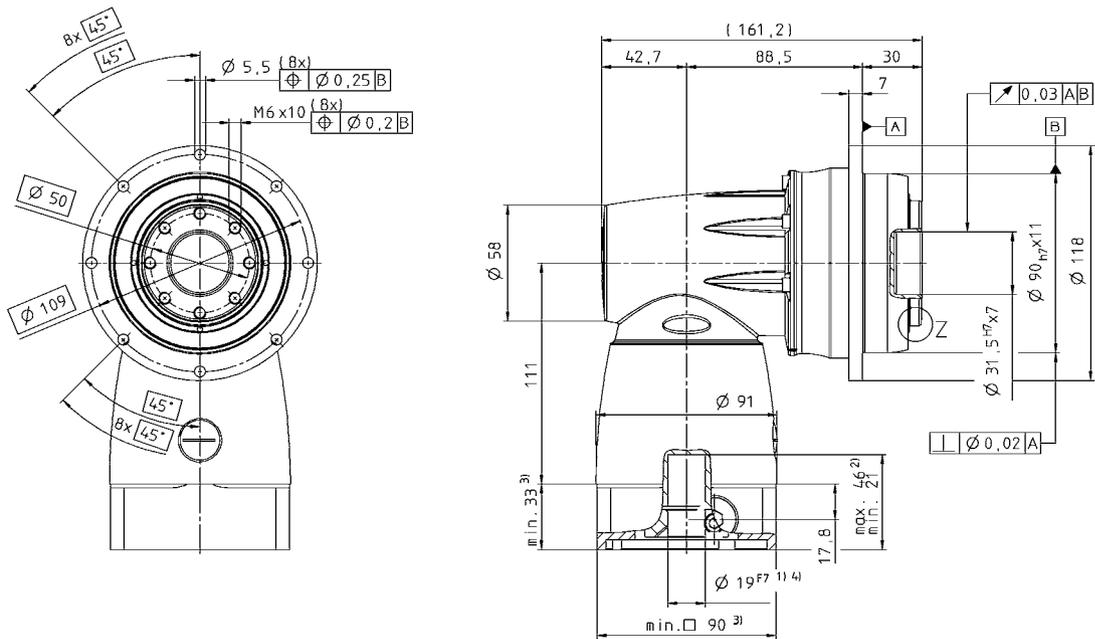
TPC+ 010 MF 2 étages

				2 étages								
Rapport de réduction		<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	120	143	143	120	143	143	105		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})		T_{2N}	Nm	75	75	75	75	75	75	60		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	195	245	250	250	250	250	250		
Vitesse d'entrée nominale admise. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	2100	2100	2300	2650	2650	2800	2800		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	2,5	2,2	1,9	1,1	1,0	0,8	0,7		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle		C_{t2}	Nm/minute d'angle	12,0	16,0	20,0	16,0	20,0	23,0	21,0		
Rigidité de basculement		$C_{\rho K}$	Nm/minute d'angle	225								
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	2150								
Couple de basculement max.		M_{2KMax}	Nm	270								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	5,8								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]		E	19	J_1	kgcm ²	2,41	2,27	1,99	1,29	1,26	1,22	1,21
		H	28	J_1	kgcm ²	3,85	3,71	3,43	2,73	2,7	2,66	2,64

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ±1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

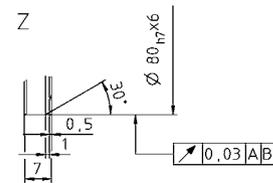
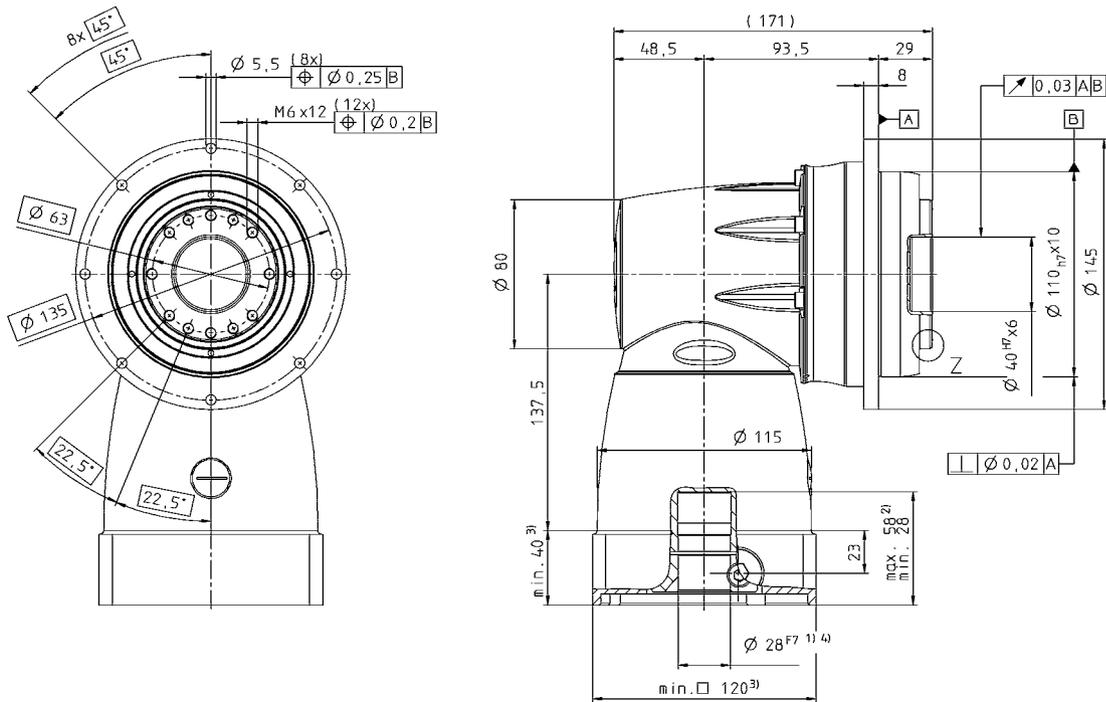
TPC+ 025 MF 2 étages

			2 étages								
Rapport de réduction	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	320	380	330	320	380	330	265		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})	T_{2N}	Nm	170	170	170	170	170	170	120		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	540	625	625	625	625	625	625		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	1900	1900	2100	2300	2300	2400	2400		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	5,8	5,2	4,5	3,2	2,9	2,5	2,2		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle	C_{i2}	Nm/minute d'angle	33,0	43,0	53,0	45,0	56,0	61,0	57,0		
Rigidité de basculement	$C_{\rho K}$	Nm/minute d'angle	550								
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	4150								
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	440								
Rendement à pleine charge	η	%	95								
Durée de vie	L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	10,5								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 68								
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90								
Température ambiante		°C	0 à +40								
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture			Bleu RAL 5002								
Positions de montage			libres								
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection			IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement)	H	28	J_1	kgcm ²	8,3	7,9	7	5,1	5	4,9	4,8
	K	38	J_1	kgcm ²	15,4	14,9	14,1	12,2	12,1	12	11,9
Diamètre de l'alésage du moyeu de serrage [mm]											

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice

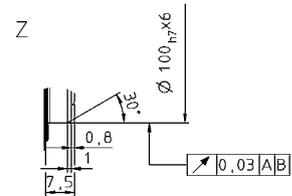
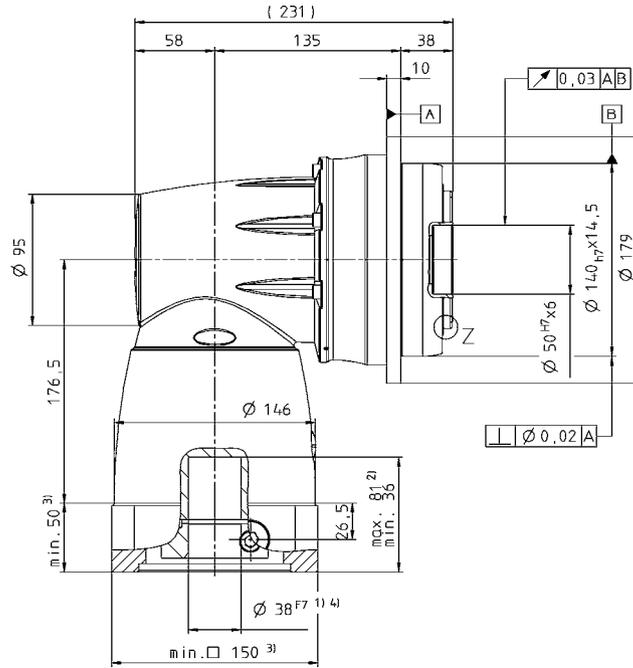
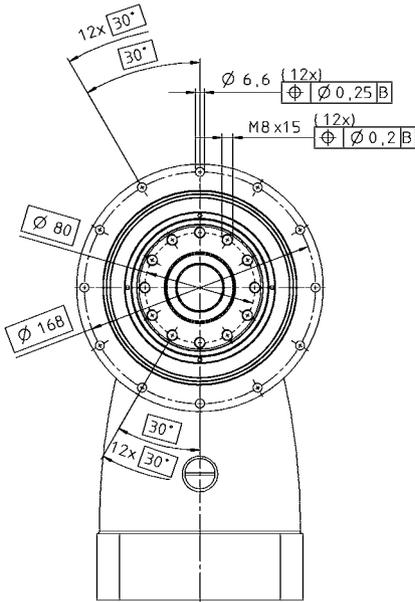
TPC+ 050 MF 2 étages

			2 étages								
Rapport de réduction	<i>i</i>		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)	T_{2B}	Nm	700	700	700	700	700	700	540		
Couple nominal en sortie (avec n_{20})	T_{2N}	Nm	370	370	370	370	370	370	240		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)	T_{2Not}	Nm	960	1200	1250	1250	1250	1250	1250		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)	n_{1N}	tr/min	1200	1200	1300	1500	1500	1600	1600		
Vitesse d'entrée maxi admissible	n_{1max}	tr/min	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)	T_{012}	Nm	12,0	10,5	8,8	5,7	5,0	4,1	3,4		
Jeu angulaire maxi	j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle	C_{t2}	Nm/minute d'angle	73,0	93,0	111,0	93,0	113,0	124,0	111,0		
Rigidité de basculement	$C_{\rho K}$	Nm/minute d'angle	560								
Force axiale max.	F_{2AMax}	N	6130								
Couple de basculement max.	M_{2KMMax}	Nm	1335								
Rendement à pleine charge	η	%	95								
Durée de vie	L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)	m	kg	21,5								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)	L_{PA}	db(A)	≤ 70								
Tempér. max. admis. du carter		°C	+90								
Température ambiante		°C	0 à +40								
Lubrification			Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture			Bleu RAL 5002								
Positions de montage			libres								
Sens de rotation			Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection			IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]	K	38	J_1	kgcm ²	32,3	30,8	27,9	19,4	19	18,7	18,5

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

 Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

 Montage du moteur en suivant la notice

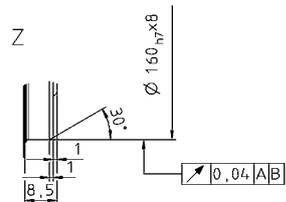
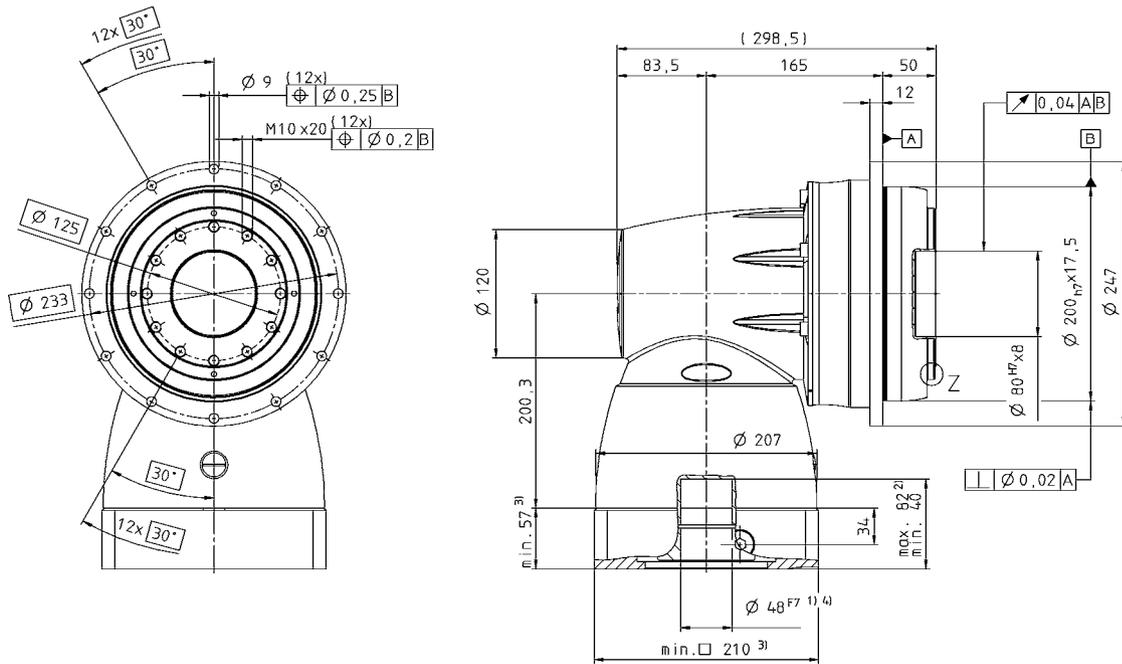
TPC+ 110 MF 2 étages

				2 étages								
Rapport de réduction		i		4	5	7	8	10	14	20		
Couple d'accélération max. (max. 1 000 cycles par heure)		T_{2B}	Nm	1260	1575	1600	1260	1575	1600	1400		
Couple nominal en sortie (avec n_{10})		T_{2N}	Nm	700	750	750	700	750	750	750		
Couple d'arrêt d'urgence (1 000 fois admissibles au cours de la durée de vie du réducteur)		T_{2Not}	Nm	1560	1955	2735	2750	2750	2750	2750		
Vitesse d'entrée nominale admis. (avec T_{2N} et température ambiante de 20 °C)		n_{1N}	tr/min	900	900	1000	1200	1200	1300	1300		
Vitesse d'entrée maxi admissible		n_{1max}	tr/min	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000		
Couple de ralenti ($n_1=3000$ tr/min)		T_{012}	Nm	25,0	22,0	19,0	13,5	12,0	10,0	9,0		
Jeu angulaire maxi		j_i	minute d'angle	Standard ≤ 4 /Réduit ≤ 2								
Rigidité torsionnelle		C_{12}	Nm/minute d'angle	181,0	242,0	324,0	278,0	345,0	407,0	390,0		
Rigidité de basculement		C_{2K}	Nm/minute d'angle	1452								
Force axiale max.		F_{2AMax}	N	10050								
Couple de basculement max.		M_{2KMax}	Nm	3280								
Rendement à pleine charge		η	%	95								
Durée de vie		L_h	h	> 20000								
Poids (bride d'adaptation incl.)		m	kg	50,7								
Bruit de fonctionnement ($n_1=3000$ tr/min)		L_{PA}	db(A)	≤ 70								
Tempér. max. admis. du carter			°C	+90								
Température ambiante			°C	0 à +40								
Lubrification				Lubrification pour toute la durée de vie								
Peinture				Bleu RAL 5002								
Positions de montage				libres								
Sens de rotation				Identique côté entraînement et côté sortie								
Type de protection				IP 65								
Moment d'inertie (par rapport à l'entraînement) <small>Diamètre de l'alésage du moyeu de l'accouplement [mm]</small>		M	48	J_1	kgcm ²	121,2	112,6	94,7	52,1	50	47,9	46,7

Pour une conception optimale dans des conditions d'utilisation de type S1 (fonctionnement continu), veuillez nous contacter.

- ^{a)} D'autres rapports de réduction sont disponibles sur demande
- ^{b)} Des vitesses de rotation plus élevées sont possibles pour un couple nominal réduit
- ^{c)} À des températures ambiantes supérieures, veuillez réduire les vitesses de rotation
- ^{d)} Les couples de ralenti déclinent en fonctionnement
- ^{e)} Par rapport au centre de l'arbre ou de la bride en sortie

2 étage :



Diamètres d'accouplement disponibles, voir fiche technique (Inertie).
Cotes disponibles sur demande.

Cotes non tolérancées ± 1 mm

- 1) Contrôler l'ajustement de l'arbre moteur.
- 2) Longueur min./max. autorisée de l'arbre moteur. Des arbres moteurs plus longs sont possibles, se renseigner auprès de votre contact.
- 3) Les cotes dépendent du moteur.
- 4) Diamètres d'arbre moteur plus petits ajustables avec une douille d'écartement d'une épaisseur minimale de 1 mm.

Vous trouverez des données CAO sous www.wittenstein.fr

Montage du moteur en suivant la notice